



Koordinační situace stavby M 1:250  
Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava

LEGENDA:

Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava

PS 26-01-11 PZZ km 178,860

NAVRŽENÁ KABELOVÁ TRASA

SO 26-10-01 Železniční svršek

- STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE (ZAMĚŘENO)
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
- NAVRŽENÁ OSA KOLEJE (NOVÝ SVRŠEK)
- 0,025 (posun na tu stranu kde je hodnota) NAVRŽ. SMĚROVÉ POSUNY (m)

SO 26-10-02 Železniční spodek

NAVRŽENÁ SANACE ŽELEZNIČ. SPODKU

Šv, Šp, Šk  
DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 150 (VČETNĚ DRENÁŽNÍCH PLASTOVÝCH ŠACHET (DN 400), POTRUBÍ VEDENÉ POD SILNICÍ S PŘESAHEM 1,0m NA OBĚ STRANY BUDE OBETONOVÁNO)  
SVODNÉ PLASTOVÉ POTRUBÍ ZATrubNĚNÉ DRAŽNÍ PŘÍKOPY DN 400, SN 8, POTRUBÍ BUDE ZAUSTĚNO NA VÝÚSTNÍ OBJEKT (VO1) A UKONČENO ZPĚTNOU (ZABÍ) KLAPKOU DN 400. Potrubí DN150, SN4 od odvodní žlábků přejezdu kce do šachty Š3.

Š1-Š4  
ŠACHTY BUDOU PRŮMĚRU MIN.DN 800 S KALOVÝM PROSTOREM HLUBKY MIN.0,25m DLE VZOR LISTU Ž.3.3. VŠECHNY ŠACHTY BUDOU VYBAVENY POKLOPEM O NOSNOSTI D400.

VO1  
BETONOVÝ VÝÚSTNÍ OBJEKT DLE Ž.3.14 (VO1)

HV1  
NOVÁ HORSKÁ VPUSŤ (VČ.VTKOVÝCH MŘÍŽÍ) DLE Ž.3.14

OPEVNĚNÍ SVAHU NÁSPU KAMENEM MIN.TL.0,30m DO LOŽE ŠTĚRKOPÍSKU TL.0,1m ULOŽENÉHO NA FILTR.GEOTEXTILII (dle Ž.6.11 a Ž.6.12)

SO 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839

NOVÁ ROZEBÍRATELNÁ PLASTBETONOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE NA OCELOVÝCH NOSIČÍCH, SE ZÁDRŽNÝM SYSTÉMEM PROTI PUTOVÁNÍ PANELŮ, S DLOUHÝMI VNĚJŠÍMI DESKAMI A ZÁVĚR ZIDKOU, VČ.NÁBĚHOVÝCH KLINŮ

SO 26-50-01 Silnice III/4031

DOPLNĚNÍ NOVE OBRUSNÉ A LOŽNÉ ŽIVIČNÉ VRSTVY NA STÁVAJÍCÍ POVRCH MÍSTNÍ KOMUNIKACE (VIZ SKLADBA UVEDENÁ VE VZOR.ŘEZU)

KOMPLETNĚ NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY SILNICE III/4031 S ŽIVIČNÝM POVRCHEM (VIZ VZOR.ŘEZ)

NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU S ŽIVIČNÝM POVRCHEM (VIZ VZOR.ŘEZ)

NOVÉ ZPEVNĚNÁ ČÁST HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0-32mm tl.200mm

SRPOVITÁ KRAJNICE ČÁSTI HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU - KAMENNÁ DL.TL.15CM DO BET.LOŽE

SVODNÉ PLASTOVÉ POTRUBÍ ODVÁDĚJÍCÍ VODY ZE SILNIČNÍHO PŘÍKOPU OD HV2 NA VO2 BUDE Z TRUB DN 250,SN8, POTRUBÍ ZAUSTĚNO NA VÝÚSTNÍ OBJEKT (VO2) A UKONČENO ZPĚTNOU ŽABÍ KLAPKOU DN 250.

NOVÁ HORSKÁ VPUSŤ (VČ.VTKOVÝCH MŘÍŽÍ) DLE Ž.3.14

BETONOVÝ VÝÚSTNÍ OBJEKT DLE Ž.3.14 (VO2)

SO 26-86-01 Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze

NAVRŽENÁ KABELOVÁ TRASA

Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze

PS 26-01-11 SZZ Bransouze

NAVRŽENÁ KABELOVÁ TRASA

PS 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ

NAVRŽENÁ KABELOVÁ TRASA

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽ.SÍTÍ:

- SPRÁVA ŽELEZNIC, SSZT
- SPRÁVA ŽELEZNIC, SEE
- SPRÁVA ŽELEZNIC, SPS
- ČD Telematika
- CETIN - KABELOVÉ TRASY
- RADIOVÉ SÍTĚ
- EON - VN, VVN VEDENÍ ZEMNÍ (NADZEMNÍ)
- EON - NN VEDENÍ ZEMNÍ (NADZEMNÍ)
- PRVNÍ TELEFONNÍ
- VODOVOD (OBEC BRANSOUZE)
- STL PLYN (GASNET)
- ČEPS (krajní vodiče nadzemního vedení 220kV)
- ČEPS (hranice ochr.pásma krajních vodičů 220kV)

- HRANICE POZEMKU DRAHY (pozemek Správa Železnic)
- HRANICE POZEMKU DRAHY (pozemek ČD)
- HRANICE POZEMKU KN